



- |   |  |
|---|--|
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> USO RESIDENCIAL | <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: cyan; border: 1px solid black;"></span> USOS TERCIARIOS EXENTOS |
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></span> USO DOTACIONAL | <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: green; border: 1px solid black;"></span> ZONAS VERDES           |
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span> USO INDUSTRIAL | <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: cyan; border: 1px solid black;"></span> CAUCES FLUVIALES        |
| <b>SISTEMA DE COMUNICACIONES</b>  |  |
| <span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid yellow;"></span> RED VIARIA EXISTENTE                         | <span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid yellow;"></span> AUTOPISTA   |
| <span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed orange;"></span> RED VIARIA PROPUESTA                        | <span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed red;"></span> FERROCARRIL   |

PLAN GENERAL MUNICIPAL DE HARO (Adaptado a la Ley 10/1998, del 2 de Julio, de Ordenación del Territorio y Urbanismo de La Rioja)			
USOS GLOBALES			
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p><b>EQUIPO REDACTOR</b></p> <p>- CARMELO LOPERENA ESLAVA/arg</p> <p>- JUAN A. ASOUCHE (URBAGIA/arg)</p> <p>- UTE "TRABAJOS CATASTRALES SASTRACASA" Y CARMELO LOPERENA</p> </div> </div>	<p><b>FASE</b></p> <p>TEXTO REFUNDIDO</p>	<p><b>ESCALA</b></p> <p>1/6.000</p>	
<p><b>PLANO DE</b></p> <p>ORDENACION</p>	<p><b>PLANO N°</b></p> <p>O - 2</p>		
<p><b>APROBACION FINAL</b></p> <p>30 NOVIEMBRE 1999</p>	<p><b>APROBACION PROVISIONAL</b></p> <p>1 AGOSTO 2000</p>	<p><b>APROBACION DEFINITIVA</b></p> <p>2 MARZO 2001</p>	<p><b>MODIFICADO</b></p>